2020

POLARIS®

RIDE COMMAND®

Manuale utente per la manutenzione e la sicurezza

AVVERTENZA

Leggere, capire e seguire tutte le istruzioni e precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale e sulle etichette del prodotto.

La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza potrebbe tradursi in causa di decesso o gravi infortuni.

AVVERTENZA

L'uso, la riparazione e la manutenzione di un veicolo per trasporto di passeggeri o di un veicolo fuoristrada possono esporvi al contatto con agenti chimici considerati dallo Stato della California cancerogeni e mutageni, quali i gas di scarico del motore, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i gas di scarico, non lasciare acceso il motore al minimo oltre il necessario, eseguire gli interventi di manutenzione in un ambiente adeguatamente ventilato e indossare i guanti oppure lavarsi spesso le mani.

Per maggiori informazioni visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Inquadrando questo codice QR con il vostro smartphone potrete vedere filmati e ottenere ulteriori informazioni riguardanti l'utilizzo in sicurezza della vostra Polaris.

POLARIS

RIDECOMMAND™

Guida per l'utente

2020

POLARIS®, RZR®, *RANGER*®, nonché POLARIS GENERAL®, RIDE COMMAND®, e SLINGSHOT® sono marchi registrati di POLARIS Industries Inc.

Copyright 2019 Polaris Industries, Inc. Tutte le informazioni contenute nel presente manuale si basano sulle informazioni sul prodotto più aggiornate alla data della sua pubblicazione. Grazie ai costanti miglioramenti nella progettazione e nella qualità dei componenti di produzione, potrebbero esserci leggere differenze tra il veicolo reale le informazioni riportate nella presente pubblicazione. Le illustrazioni e/o procedure contenute nella presente pubblicazione sono finalizzate a fungere solo da riferimento. Si declina ogni responsabilità per eventuali omissioni o imprecisioni. La ristampa o la riproduzione, sia in toto che in parte, delle illustrazioni e/o procedure qui contenute è espressamente vietata.

Stampato in Italia

RIDE COMMAND® - Manuale d'uso

9930905 Rev 02IT



Grazie per aver acquistato un veicolo POLARIS e benvenuto nella nostra famiglia di appassionati POLARIS di tutto il mondo. Vi invitiamo a visitare il nostro sito www.polaris.com dove potrete trovare le ultime novità, la presentazione dei nuovi prodotti, gli eventi in programma, opportunità professionali e altro.

Qui in POLARIS produciamo una eccitante gamma di prodotti utilitari e ricreativi di cui andiamo orgogliosi. È nostra convinzione che POLARIS costituisca un punto di eccellenza per tutti i veicoli utilitari e ricreativi attualmente prodotti in ambiato mondiale. L'ingegneria, la progettazione e lo sviluppo del vostro veicolo POLARIS sono frutto di un'esperienza maturata in tanti anni e fanno del medesimo la macchina più raffinata che abbiamo mai prodotto.

- Motoslitte
- ATV SPORTSMAN®
- Veicoli a basse emissioni (LEV)
- Veicoli utilitari *RANGER*®
- Veicoli da lavoro POLARIS® PRO XD™
- Moto a tre ruote SLINGSHOT®
- Veicoli sportivi RZR®
- Veicoli GEM®
- Moto INDIAN®
- Generatori POLARIS POWER®
- Veicoli militari POLARIS DEFENSE®
- Bici da neve Timbersled®

Per un uso sicuro e piacevole del vostro veicolo, assicuratevi di seguire le istruzioni e le raccomandazioni contenute nel presente manuale di uso e manutenzione. Il vostro manuale contiene istruzioni per interventi di piccola manutenzione, mentre le informazioni riguardanti grandi riparazioni sono riportate nel Manuale di Officina POLARIS e possono essere eseguite solo da tecnici Master Service Dealer® (MSD) certificati dalla casa.

Nessuno meglio del vostro concessionario POLARIS conosce il veicolo ed ha interesse alla vostra piena soddisfazione. La vostra concessionaria POLARIS è in grado di soddisfare tutte le vostre esigenze di assistenza durante e dopo il periodo di garanzia.

SIMBOLI E DIDASCALIE DEGLI AVVISI DI SICUREZZA

All'interno del manuale e sul veicolo sono presenti ovunque i simboli e le didascalie seguenti. Laddove si usano questi simboli e queste didascalie significa che è coinvolta la vostra sicurezza. Familiarizzare con i loro significati prima di leggere il manuale.

PERICOLO

PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, CAUSERÀ il decesso o gravi infortuni.

AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, POTREBBE causare il decesso o gravi infortuni.

ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, POTREBBE portare a lesioni di piccola o media entità.

AVVISO

AVVISO fornisce informazioni chiave che rendono più chiare le istruzioni.

IMPORTANTE

IMPORTANTE richiama punti chiave delle operazioni di smontaggio, montaggio e ispezione dei componenti.

Il segnale di divieto generico indica un'azione che NON deve essere intrapresa per evitare rischi.



Il segnale di obbligo generico indica un'azione che DEVE essere intrapresa per evitare rischi.



Introduzione 7
Funzioni e comandi 15
Uso.....41
Sospensioni attive Dynamix™ 45
Manutenzione 53

INTRODUZIONE

PANORAMICA

Grazie per aver acquistato un Display RIDE COMMAND® e benvenuto nella App RIDE COMMAND® Polaris. Con questo display intuitivo potete accedere alle informazioni personalizzate del vostro veicolo nonché ad una varietà di funzioni.

Per provare un'esperienza di guida sicura e piacevole grazie al vostro nuovo Display, vi invitiamo a leggere il manuale di uso e manutenzione del veicolo e il presente manuale di uso e manutenzione del display. Se necessitate di ulteriore assistenza sull'uso del Display o per gli aggiornamenti del software, contattate il vostro concessionario Polaris o visitate il sito *polaris.com/ridecommand*.

Per informazioni aggiornate sul Display RIDE COMMAND®, aggiornamenti software inclusi, visitare il sito *ridecommand.polaris.com*.

⚠ AVVERTENZA

Non inserire informazioni mentre si utilizza il veicolo. La mancanza di attenzione nell'utilizzo del veicolo potrebbe portare alla perdita del controllo con rischio di gravi infortuni o decesso. L'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo di questo dispositivo. Leggere il manuale d'uso. Viaggiare sempre con i dati di mappe e percorsi aggiornati scaricandoli da *https://ridecommand. polaris.com/en-us/update*.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL DISPLAY TOUCHSCREEN

Avviso: Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle Normative FCC e allo standard RSS esente da licenza delle normative Industry Canada. L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) questo dispositivo non deve causare interferenze, e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero comprometterne il funzionamento.

Come da RSS-Gen, Sezione 8.4, questo dispositivo è conforme allo standard Industry Canada RSS esente da licenza. L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) questo dispositivo non deve causare interferenze, e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero comprometterne il funzionamento.

Con la presente, Polaris International dichiara che l'apparecchiatura radio unità display installata nel veicolo è conforme alle seguenti direttive:

- Direttiva europea sulle apparecchiature radio 2014/53/UE
- RoHS 2011/65/UE (Riadattata)
- RoHS 2015/863 del 22 luglio 2019

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE si può trovare al seguente indirizzo internet: *www.polaris.com/compliance*

Come da 47 CFR 15.21, il manuale di uso e manutenzione o il manuale di istruzioni di un prodotto che, volontariamente o involontariamente, irradia energia in radiofrequenza, deve informare l'utente che qualsiasi variazione o modifica al prodotto non espressamente approvata dalla parte responsabile per la conformità alle normative, può annullare l'autorizzazione dell'utente all'utilizzo dell'apparecchio.

ATTENZIONE

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle normative FCC (Federal Communications Commission).

Questi requisiti sono stati stabiliti al fine di fornire una protezione adeguata da interferenze dannose in un'installazione di tipo residenziale. Questo apparecchio genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non viene installato ed utilizzato conformemente alle istruzioni, può produrre interferenze nocive che disturbano le comunicazioni radio. Non è tuttavia garantita l'assenza di interferenze in un'installazione specifica.

ATTENZIONE

Se questo apparecchio causa interferenze dannose che disturbano la ricezione radiotelevisiva, il che può essere accertato spegnendo e riaccendendo l'apparecchio, si consiglia di tentare di eliminare le interferenze adottando una o più delle misure riportate di seguito:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio alla presa di un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
- Rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto per chiedere assistenza.

Qualsiasi variazione o modifica al prodotto non espressamente approvata dalla parte responsabile per la conformità alle normative, può annullare l'autorizzazione dell'utente all'utilizzo dell'apparecchio.

REQUISITI PER IL FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO

La funzionalità del telefono dipende dalla capacità del proprio telefono cellulare.

NOTA
Alcuni telefoni cellulari o sistemi operativi non sono compatibili come indicato nel presente manuale.

PRIMA DI METTERSI IN MARCIA

Prima di mettersi in marcia con il nuovo display:

- Leggere il manuale per intero.
- Familiarizzare con le funzioni e le operazioni del Display a veicolo fermo.
- Scaricare la App RIDE COMMAND® Polaris da Apple/Google Play store e creare un proprio account.
- Controllare il display per assicurarsi che visualizzi le mappe e i percorsi appropriati. Per cambiare o aggiornare le mappe/i percorsi, consultare la pagina 54.
- Controllare in *https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals/* per gli ultimi aggiornamento del manuale di uso e manutenzione.

NOTA
I percorsi cambiano spesso per cui il file contenente i dati dei medesimi viene considerato valido solo per 90 giorni dalla data di uscita. Tenere aggiornati i dati dei percorsi. Scaricare i dati aggiornati dei percorsi da http://ridecommand.polaris.com.

NOTA
Un uso prolungato del display a motore spento può scaricare la batteria.

GUIDA PER L'AVVIAMENTO RAPIDO



① Pulsanti di Ride Command
② Tipo di trazione
③ Marcia selezionata
④ Batteria/Temperatura/Turbo (se in dotazione)
⑤ Indicatore livello carburante
⑥ Barra delle icone
⑦ Impostazioni
⑧ Tachimetro/Contachilometri

NOTA
Per l'ultima versione del software e ulteriori informazioni accedere a *https://ridecommand. polaris.com/en-us/update*.

PULSANTI RIDE COMMAND

PULSANTE	DESCRIZIONE	FUNZIONE
	Pulsante Accensione/Menù	Premere il pulsante Accensione/Menù per accedere alle impostazioni. Per riavviare il display, premere e tenere premuto per 5 secondi.
	Pulsante Schermata Indicatori	Premere il pulsante Schermata Indicatori per selezionare la schermata desiderata tra quelle disponibili.
	Pulsante Mappa	Premere il pulsante Mappa per accedere alla mappa, gestire gli itinerari e le tappe, e vedere gli amici sulla mappa attraverso la funzione Guida di Gruppo.
	Pulsante Telefono	Premere il pulsante Telefono per accedere al telefono connesso via Bluetooth e visualizzare chiamate recenti, contatti, dialer e messaggi.
	Pulsante Audio	Premere il pulsante Audio per accedere a Radio, Meteo, USB, e interfaccia musicale connessa via Bluetooth
	Pulsante Abbassamento Volume	Premere il pulsante Abbassamento Volume per ridurre il volume. Premere e tenere premuto per azzerare il volume.
	Pulsante Innalzamento Volume	Premere il pulsante Innalzamento Volume per alzare il volume.

TIPO DI TRAZIONE

INDICATORE	DESCRIZIONE	FUNZIONE
	2WD	Quando l'interruttore è in posizione 2X4, l'ATV marcia costantemente con la trazione a due ruote motrici.
	AWD	Quando è in posizione AWD, il gruppo di rinvio inserisce automaticamente la trazione integrale ogni volta che le ruote posteriori perdono trazione. Nel momento in cui le ruote posteriori recuperano trazione, il gruppo di rinvio disinserisce automaticamente la trazione integrale. Non esistono limiti di tempo per la permanenza del veicolo in modalità 4X4. Se l'interruttore è nella posizione 4X4, il veicolo inserisce automaticamente la trazione integrale quando si muove in retromarcia.
	Modalità Turf (sblocco del differenziale)	Quando il veicolo è in modalità TURF, nelle curve la ruota posteriore interna gira indipendentemente dalla ruota posteriore esterna. Usare la modalità TURF solo quando strettamente necessario per evitare che lo pneumatico danneggi superfici morbide e lisce tipo un manto erboso. NON usare la modalità TURF quando si sale o scende da un pendio, quando si attraversa un pendio, o quando si opera su terreni irregolari, allentati o scivolosi tipo terreni con sabbia, ghiaia, ghiaccio, neve, ostacoli, e guadi. Utilizzare sempre la modalità AWD su queste tipologie di terreno.

MARCIA SELEZIONATA

La marcia attualmente selezionata è visualizzata nell'angolo in alto a sinistra.

H: Marce lunghe

L: Marce ridotte

N: Marcia folle

R: Retromarcia

P: Parcheggio



BATTERIA/TEMPERATURA/TURBO

Premere l'icona Batteria/Temperatura/Turbo per commutare tra le indicazioni dei misuratori di tensione batteria, temperatura motore, e turbo.

INDICATORE	DESCRIZIONE	FUNZIONE
	Tensione batteria	Il misuratore indica l'attuale tensione della batteria.
	Temperatura motore	Il misuratore indica l'attuale temperatura del motore.
	Turbo (se in dotazione)	Se il veicolo è equipaggiato con un turbocompressore, il misuratore indica il valore percentuale della pressione di sovralimentazione (pressione nel collettore di aspirazione) rispetto al possibile valore massimo della pressione.

LIVELLO DEL CARBURANTE

L'indicatore livello carburante visualizza l'attuale livello del carburante nel serbatoio del veicolo. Quando si entra in riserva, il livello del carburante viene indicato in rosso.



BARRA DELLE ICONE

ICONA	DESCRIZIONE	FUNZIONE
	Potenza del segnale	Visualizza la potenza del segnale della cella telefonica attualmente agganciata.
	Cuffie	Visualizza l'icona delle cuffie quando questa è collegata.
NW	Direzione del veicolo	Visualizza la direzione del veicolo.
85°	Temperatura ambiente	Visualizza la temperatura ambiente.
12:06	Orologio	Visualizza l'orario.

FUNZIONI E COMANDI

PULSANTI



① Pulsante Accensione/Menù
② Pulsante Schermata Indicatori
③ Pulsante Mappa
④ Pulsante Telefono
⑤ Pulsante Audio
⑥ Pulsante Abbassamento Volume
⑦ Pulsante Innalzamento Volume

PULSANTE ACCENSIONE/MENÙ



Premere il pulsante Accensione/Menù per accedere al pannello di controllo o per riavviare il display.

PANNELLO DI CONTROLLO

Per accedere al menù impostazioni:



1. Premere il logo Polaris nella parte superiore dello schermo, oppure premere il pulsante fisico Accensione/Menù Polaris.
2. Selezionare la luminosità dello schermo muovendo il cursore del touchscreen verso destra o verso sinistra, oppure premere la casella di spunta AUTO per far sì che la luminosità dello schermo venga regolata automaticamente in base alle condizioni della luce ambiente.
3. Selezionare la modalità dello schermo tra le opzioni disponibili.

4. Premere il tab Notifiche per visualizzare e gestire le notifiche.
5. Premere l'icona Impostazioni per accedere ad ulteriori opzioni d'impostazione.

RIAVVIO DEL DISPLAY

Per riavviare fisicamente il display, premere e tenere premuto il pulsante Accensione/Menù per 5 secondi. Se il display entra in stato di blocco, un riavvio del medesimo può risolvere il problema.

SCHERMATA INDICATORI



Premere il pulsante Schermata Indicatori (mostrato sopra) per navigare nella schermata indicatori principale. Premendo nuovamente il pulsante si accederà alle altre schermate indicatori disponibili, tipo quella della telecamera e quella del sistema Dynamix (se in dotazione).

La schermata indicatori principale visualizza le seguenti informazioni:

- Velocità
- Giri al minuto
- Livello batteria
- Temperatura motore
- Marcia selezionata
- Tipo di trazione selezionato
- Tempo trascorso alla guida e distanza percorsa

PANORAMICA DELLA SCHERMATA INDICATORI



① Impostazioni
② Tipo di trazione selezionato
③ Marcia selezionata
④ Tachimetro
⑤ Batteria/Temperatura Motore/Turbo (se in dotazione)
⑥ Contagiri
⑦ Pulsante Selezione Schermata
⑧ Display Analogico / Digitale
⑨ Livello del carburante
⑩ Informazioni del computer di viaggio

MODALITÀ DEL DISPLAY

Lo schermo può essere impostato in modalità Giorno o Notte. Per cambiare la modalità del display, toccare l'icona Polaris sulla parte superiore dello schermo.



Modalità Giorno



Modalità Notte

MARCIA SELEZIONATA

La marcia attualmente selezionata è visualizzata nell'angolo in alto a sinistra.

H: Marce lunghe
L: Marce ridotte
N: Marcia folle
R: Retromarcia
P: Parcheggio



INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

L'indicatore livello carburante visualizza l'attuale livello del carburante nel serbatoio del veicolo. Quando si entra in riserva, il livello del carburante viene indicato in rosso.



TIPO DI TRAZIONE

Il tipo di trazione attualmente selezionato è visualizzato nell'angolo in alto a sinistra.

TIPO DI TRAZIONE	DESCRIZIONE	INDICATORE
Trazione a due ruote motrici	Quando l'interruttore è in posizione 2X4, l'ATV marcia costantemente con la trazione a due ruote motrici.	
Trazione integrale	Quando è in posizione AWD, il gruppo di rinvio inserisce automaticamente la trazione integrale ogni volta che le ruote posteriori perdono trazione. Nel momento in cui le ruote posteriori recuperano trazione, il gruppo di rinvio disinserisce automaticamente la trazione integrale. Non esistono limiti di tempo per la permanenza del veicolo in modalità 4X4. Se l'interruttore è nella posizione 4X4, il veicolo inserisce automaticamente la trazione integrale quando si muove in retromarcia.	
Modalità Turf (sblocco del differenziale) (se in dotazione)	Quando il veicolo è in modalità TURF, nelle curve la ruota posteriore interna gira indipendentemente dalla ruota posteriore esterna. Usare la modalità TURF solo quando strettamente necessario per evitare che lo pneumatico danneggi superfici morbide e lisce tipo un manto erboso. NON usare la modalità TURF quando si sale o scende da un pendio, quando si attraversa un pendio, o quando si opera su terreni irregolari, allentati o scivolosi tipo terreni con sabbia, ghiaia, ghiaccio, neve, ostacoli, e guadi. Utilizzare sempre la modalità AWD su queste tipologie di terreno.	

TACHIMETRO

Il tachimetro indica la velocità di marcia del veicolo in miglia all'ora (MPH) o in chilometri all'ora (km/h).

CONTAGIRI

Il contagiri indica il regime del motore in giri al minuto (RPM).

BATTERIA / TEMPERATURA

Premere l'icona Batteria/Temperatura sul display touchscreen per commutare tra le indicazioni del misuratore della tensione batteria e del misuratore della temperatura motore.



METER	INDICATORE
Tensione batteria	
Temperatura motore	

TURBO (SE IN DOTAZIONE)

Se il veicolo è equipaggiato con un turbocompressore, sul lato sinistro dello schermo comparirà l'icona Turbo. Il misuratore indica il valore percentuale della pressione di sovralimentazione (pressione nel collettore di aspirazione) rispetto al possibile valore massimo della pressione.



SELEZIONE SCHERMATA

Premere l'icona Selezione Schermata per visualizzare l'elenco delle schermate degli indicatori disponibili.



Le schermate disponibili includono:

- Telecamere anteriore/posteriore (se in dotazione)
- Schermate degli indicatori
- Dynamix (se in dotazione)
- Modalità Spazzaneve (se in dotazione)

ANALOGICO / DIGITALE

Premere l'icona per commutare tra gli schermi display analogico e display digitale.





Display analogico



Display digitale

SCHERMATA MAPPA



Premere il pulsante ***SCHERMATA MAPPA*** mostrato sopra per visualizzare la schermata della mappa. La mappa effettuerà la localizzazione in base alla posizione del GPS.

NOTA
I comandi situati sulla superficie della mappa scompaiono dopo 10 secondi di inattività, e per farli ricomparire è sufficiente toccare un punto qualsiasi della mappa.

ZOOM

Usare i segni più e meno sul lato sinistro dello schermo, oppure pizzicare lo schermo con le dita per ingrandire o rimpicciolire la mappa.

- Zoom manuale
- Pulsante Più / Meno
- Zoom automatico sulla tappa durante la navigazione
- Livello attuale dello zoom rispetto ai livelli massimo e minimo



ORIENTAMENTO DELLA MAPPA



L'icona ***BUSSOLA*** situata sul lato destro dello schermo può essere commutata tra le viste nord in alto e direzione di marcia in alto. Provvederà inoltre a riposizionare il veicolo qualora il posizionamento del medesimo non sia ancora stato regolato.

ORIENTAMENTO DELLA MAPPA	ICONA MAPPA
Nella vista nord in alto l'orientamento della mappa, il nord si trova sempre sulla parte superiore dello schermo indipendentemente dalla posizione e dalla direzione del veicolo.	
Nella vista direzione di marcia in alto, la mappa ruota in modo che la direzione di marcia venga sempre a trovarsi sulla parte superiore dello schermo.	

SCHERMATA TELEFONO



Collegare uno smartphone e delle cuffie per poter ascoltare dispositivi audio, effettuare e ricevere chiamate e messaggi testuali, nonché accedere alla rubrica del telefono e alla lista delle chiamate recenti.

COLLEGAMENTO DEL TELEFONO AL DISPLAY

Il display Ride Command è compatibile con Android e iOS. Andare a *https://ridecommand.polaris.com/en-us/supported-devices* per l'elenco aggiornato dei sistemi operativi compatibili.

Collegare il dispositivo Bluetooth per poter:

- Collegare il dispositivo Bluetooth per abbinare e collegare telefoni e cuffie.
- Vedere i dispositivi abbinati e il rispettivo stato di collegamento.
- Relativamente ai telefoni, vedere la potenza del segnale.
- Ascoltare musica attraverso le cuffie o gli altoparlanti opzionali del veicolo.

IPHONE

Per collegare un iPhone al display:

1. Attivare Bluetooth nelle impostazioni dell'iPhone. Se disponibile, rendere accessibile il telefono agli altri dispositivi nelle impostazioni Bluetooth dell'iPhone. Quando il telefono compare sul display, premere il pulsante "+" situato vicino al medesimo.
2. Sull'iPhone comparirà una richiesta di autorizzazione ad eseguire l'abbinamento con il telefono.
3. Assicurarsi che il codice di conferma mostrato sullo schermo corrisponda a quello del telefono, quindi premere "Abbina" sul telefono.
4. Per ottimizzare la funzionalità, abilitare le notifiche e sincronizzare i contatti dalle impostazioni Bluetooth dello smartphone.

ANDROID

Per collegare un dispositivo Android al display:

1. Dalle impostazioni dello smartphone, aprire le opzioni Bluetooth sul dispositivo e assicurarsi che Bluetooth sia attivato.

NOTA
In alcuni telefoni bisogna rendere visibile il telefono agli altri dispositivi. Se il vostro telefono ha questa funzione, la medesima dovrebbe comparire sulla schermata di collegamento a Bluetooth del telefono stesso. Se l'opzione di rendere visibile il telefono al display non c'è, significa che il telefono risulta già visibile al display.

2. Premere il pulsante "aggiungi dispositivo", quindi premere "OK" sul display.
3. Quando il telefono compare sul display, premere il pulsante "+" situato vicino al medesimo per abbinarlo.
4. Assicurarsi che il codice di conferma mostrato sullo schermo corrisponda a quello del telefono, quindi premere "OK" sul telefono.
5. Per ottimizzare la funzionalità, premere "Accetta" sul telefono quando compare la richiesta di poter accedere a contatti e messaggi.
6. A questo punto il display mostrerà un elenco dei telefoni precedentemente collegati al display medesimo. Se il telefono risulta non abbinato, cliccare sul medesimo nell'elenco.

7. Una volta che il display indica collegato/abbinato, il telefono è collegato al display via Bluetooth. Dopo che un telefono è stato collegato, compare la schermata Gestione Dispositivi.
8. Quando uno smartphone è collegato al display via Bluetooth, gli utenti posso effettuare chiamate dal display tramite il tastierino, le chiamate recenti o i contatti, premendo l'icona del telefono che si trova nella schermata di gestione dispositivi o attraverso il menù a tendina.

NOTA
Il display non ha un microfono incorporato. L'audio della chiamata viene riprodotto attraverso gli altoparlanti del telefono o cuffie approvate da Polaris, se collegate. Alcune opzioni del combinatore telefonico potrebbero risultare non disponibili a velocità superiori a 5 km/h.

COLLEGAMENTO DI CUFFIE BLUETOOTH AL DISPLAY

Il Display può essere collegato a cuffie Bluetooth approvate da Polaris per ascoltare musica, effettuare chiamate telefoniche e parlare con altri rider.

Per collegare Cuffie Bluetooth al display:

1. Dal menù Gestione Dispositivi, premere "Aggiungi Dispositivo."
2. Attivare le cuffie Bluetooth e impostarle in modalità di abbinamento al telefono.
3. Quando le cuffie Bluetooth compaiono sul display, premere l'icona "+" sul display. Una volta che le cuffie sono state collegate, la rispettiva icona comparirà nell'angolo in alto a sinistra dello schermo.

SCHERMATA AUDIO



1. Premere il pulsante della schermata audio mostrato sopra per visualizzare la schermata audio.
2. Usare il pulsante "sorgente" situato nell'angolo in alto a sinistra per cambiare tra le modalità audio FM, AM, Meteo, Bluetooth, e USB.
3. Premere le icone di sintonizzazione in ordine crescente o decrescente per cambiare stazione radio attraverso piccole variazioni di frequenza, oppure premere le icone di scansione in ordine crescente o decrescente per cercare la stazione successiva con un segnale di buona qualità.
4. Per creare un elenco di preferiti, sintonizzarsi su una stazione radio e tenere premuta un'icona dei preferiti "Vuota". Premere le frecce situate di lato ai preferiti per vedere tutte le 18 slot dei preferiti.

RADIO



- Sorgenti radio: AM, FM, MW (Onde Medie - Europa), LW (Onde Lunghe - Europa), WX (Meteo)
- Visualizzazione della stazione attualmente in ascolto e, se disponibili, del titolo del brano e del nome dell'artista
- Sintonizzazione in ordine crescente/decrescente
- Scansione
- Salvataggio e scelta delle stazioni preselezionate

AUDIO USB / IPOD



- Visualizzazione del brano attualmente in ascolto e, se disponibile, della copertina dell'album
- Visualizzazione della durata e dello stato di avanzamento riproduzione del brano
- Ricerca di musica, se disponibile, usando come chiave di ricerca nome dell'artista, titolo dell'album, titolo del brano o playlist
- Visualizzazione della coda di brani in attesa di riproduzione, aggiunta e rimozione di brani alla/dalla coda
- Riproduzione/pausa, passaggio al brano successivo/precedente, ripetizione, riproduzione in ordine casuale

NOTA
La navigazione nei media è disponibile solamente se la musica è riprodotta in streaming attraverso Apple Music e salvata nella memoria del telefono.

BLUETOOTH



- Visualizzazione del brano attualmente in ascolto
- Riproduzione/pausa, passaggio al brano successivo/precedente

SERVIZI DI STREAMING

- Visualizzazione della durata e dello stato di avanzamento riproduzione del brano
- Riproduzione/pausa, salto

COMANDI AUDIO

- Uscita verso gli altoparlanti o Bluetooth
- Regolazione del volume
- Azzeramento audio/Pausa

BARRA DELLE ICONE

La barra delle icone, situata sulla parte superiore dello schermo, visualizza informazioni correlate al telefono cellulare, temperatura ambiente, orologio e informazioni GPS. Alcune di queste funzioni integrate sono in grado di operare solamente se si aggiungono accessori Polaris. Il vostro concessionario Polaris è in grado di fornirvi tutta l'assistenza necessaria.

Il più delle volte, le funzioni GPS e mappa operano al meglio quando il veicolo si trova all'aperto in ampi spazi.



① Potenza del segnale
② Cuffie collegate
③ Bussola
④ Temperatura ambiente
⑤ Orologio

GUIDA DI GRUPPO



Invitando gli amici a formare un gruppo, è possibile vedere la loro posizione in diretta sulla mappa del proprio smartphone o tablet o del Display Ride Command del veicolo.

Per le informazioni sul funzionamento della Guida di Gruppo e per le istruzioni su come approntare una Guida di Gruppo tramite il proprio smartphone o un'antenna veicolo-veicolo (antenna V2V), toccare l'icona "i" situata a fianco della didascalia dal Pannello Guida di Gruppo.



APPRONTAMENTO DELLA GUIDA DI GRUPPO



CON ANTENNA VEICOLO-VEICOLO (ANTENNA V2V)

Se il veicolo è dotato di antenna V2V, procedere come descritto di seguito per approntare la Guida di Gruppo:

1. Dal menù mappa, toccare il pulsante **Guida di Gruppo**.
2. Toccare il pulsante **Appronta V2V per Guida di Gruppo** sulla schermata.
3. Toccare il tasto bistabile **Antenna Installata** portandolo nella posizione **Sì**.



A questo punto potete unirvi a una guida di gruppo con altri rider che hanno installata un'antenna V2V. Premere il pulsante "indietro" per tornare alla schermata della guida di gruppo e aderire alla Guida di Gruppo. Se desidera aderire ad una guida di gruppo con amici che non hanno un'antenna V2V, approntare una guida di gruppo tramite telefono cellulare seguendo le istruzioni riportate di seguito.

SENZA ANTENNA VEICOLO-VEICOLO (ANTENNA V2V)



Se il veicolo non è dotato di antenna veicolo-veicolo (antenna V2V), procedere come descritto di seguito per approntare la Guida di Gruppo tramite telefono cellulare:

1. Dal menù mappa, toccare il pulsante **Guida di Gruppo**.
2. Toccare il pulsante **Appronta Guida di Gruppo via Telefono Cellulare** sulla schermata.
3. Per approntare la guida di gruppo, eseguire nell'ordine specificato le tre operazioni indicate sulla schermata.

- Abilitare il tethering Bluetooth dalle impostazioni del telefono. Toccare "istruzioni" per ottenere ulteriori informazioni su come abilitare il tethering su un iPhone o un telefono Android.
- Collegare il telefono via Bluetooth. Se al momento il vostro telefono è collegato, DEVE essere scollegato e ricollegato.
- Premere il pulsante **login** per accedere al proprio account Ride Command. Se non si dispone di un account Ride Command, registrarsi su *ridecommand.polaris.com*

NOTA
Una volta completate le tre operazioni di cui sopra, le vostre informazioni verranno memorizzate (a meno che non vengano cancellate manualmente) e non sarà più necessario accedere nuovamente all'account Ride Command per guide di gruppo future.

4. Premere il pulsante "indietro" per tornare alla schermata della guida di gruppo e aderire alla Guida di Gruppo.

NOTA
Per far sì che nello stesso gruppo vi possano essere veicoli dotati di antenna V2V e veicoli che per la guida di gruppo utilizzano il telefono cellulare, almeno un membro del gruppo deve essere collegato sia ai veicoli dotato di antenna V2V sia ai veicoli che per la guida di gruppo utilizzano il telefono cellulare.

ADESIONE AD UN GRUPPO DI RIDER

Per aderire ad un gruppo:

1. Dal menù mappa, toccare il pulsante Guida di Gruppo.
2. Verranno visualizzati in ordine di distanza i gruppi di rider che si trovano nelle vicinanze.
3. Toccare il pulsante **Unisciti** per unirsi ad un gruppo.
4. L'adesione ad un gruppo permette di visualizzare immediatamente la mappa di quel gruppo. Gli altri rider vengono indicati come punti sulla mappa. Se un rider si sta muovendo, il punto include una freccia direzionale puntata nella direzione di marcia.



NOTA
La mappa è impostata con lo zoom sul gruppo e durante la marcia viene automaticamente zoomata in modo da mantenere visibili tutti i rider. Toccare il comando di zoom per tornare alla modalità di zoomata manuale.

NOTA
Il pannello del gruppo di rider situato sul lato dello schermo mostra il nome del gruppo ed elenca tutti i membri del medesimo per nome, colore dell'icona, distanza e posizionamento relativo rispetto a un determinato rider.

GUIDANDO IN GRUPPO



1. Toccare la maniglia vicina al nome del gruppo per minimizzare il pannello e visualizzare più mappa.
2. Trascorsi 10 secondi senza interazioni con lo schermo, i comandi della mappa scompaiono. Toccare lo schermo per renderli di nuovo visibili.
3. Toccare l'icona di un rider nel pannello del gruppo di rider per mostrare la posizione relativa di quel rider rispetto alla propria posizione. Se la funzione "usa me come riferimento" è abilitata, il display ripristina lo stato di centratura dopo 10 secondi.

CREAZIONE DI UN GRUPPO DI RIDER

Per creare un Gruppo di Rider:



1. Sul pannello Pannello Guida di Gruppo, toccare il pulsante "Nuovo Gruppo" per creare un gruppo al quale altri possono aderire.
2. Dare un nome al gruppo e scegliere se per aderire al gruppo è necessaria o meno una password. Se si tocca la posizione "Privato" del tasto bistabile, vi verrà richiesto di inserire una password a quattro cifre.
3. Dopo che è stato creato un gruppo, il pannello si chiude e il nuovo gruppo viene mostrato sulla mappa.
4. Dopo che si è unito un secondo rider, la mappa commuta allo zoom sul gruppo e durante la marcia viene automaticamente zoomata in modo da mantenere visibili tutti i rider. Toccare il comando di zoom per tornare alla modalità di zoomata manuale.

MODALITÀ SPAZZANEVE (SE IN DOTAZIONE)



La Modalità Spazzaneve è un sistema di controllo automatizzato dello spalatore basato sulla posizione del cambio del veicolo.

NOTA
La Modalità Spazzaneve è una funzione disponibile per l'utilizzo con i veicoli *RANGER* XP 1000 che dispongono di un sistema Ride Command di primo equipaggiamento con cablaggio integrante un passacavo per verricello e verricello ad arresto automatico.

Per abilitare la Modalità Spazzaneve:

1. Sul display, andare a "Impostazioni", "Veicolo", quindi selezionare "Pala Installata".
2. Dalla schermata Pala Installata, commutare il tasto bistabile da "No" a "Sì".

NOTA
La procedura di cui sopra viene richiesta una sola volta. Le impostazioni verranno mantenute dal sistema per usi futuri. Se si desidera disabilitare la visualizzazione della schermata modalità spazzaneve come opzione della schermata indicatori, lo si può fare riportando il tasto bistabile in posizione "No" in un secondo tempo.

MODALITÀ MANUALE SPAZZANEVE



La Modalità Manuale Spazzaneve permette di utilizzare il display touchscreen Ride Command per sollevare o abbassare la pala.

Per sollevare o abbassare la pala:

1. Per sollevare la pala, premere la freccia in su sul display touchscreen e farla scorrere verso sinistra.
2. Per abbassare la pala, premere la freccia in giù sul display touchscreen e farla scorrere verso sinistra.



MODALITÀ AUTOMATICA SPAZZANEVE

La Modalità Automatica permette al display di abbassare automaticamente la pala quando si innestano le marce Ridotte e di sollevare automaticamente la pala quando si innesta la Retromarcia.

Per commutare alla modalità AUTO spazzaneve, il sistema richiede che siano soddisfatte le condizioni seguenti:

1. La pala deve essere completamente sollevata ed il passacavo di arresto automatico deve rilevare il tampone di gomma.
2. Il cambio deve essere in posizione di Parcheggio
3. I relè Verricello Dentro e Verricello Fuori devono essere nella rispettiva sede nella scatola fusibili (di primo equipaggiamento)



NOTA
La modalità automatica spazzaneve viene disabilitata qualora venga rilevata una velocità eccessiva.

MODALITÀ RETROMARCIA

NOTA
Per poter selezionare la Modalità Retromarcia è necessario che sia selezionata la Modalità Automatica.

La Modalità Retromarcia inverte la normale modalità operativa. Quando è selezionata la Modalità Retromarcia, innestando la RETROMARCIA la pala si abbasserà automaticamente e innestando le marce RIDOTTE la pala si solleverà automaticamente. Per inserire la Modalità Retromarcia, premere il pulsante "Modalità Retromarcia" sul display Ride Command.

USO COME SPAZZANEVE CON LE MARCE LUNGHE



Polaris sconsiglia l'uso come spazzaneve con le marce lunghe. Ciò potrebbe causare l'usura prematura e la rottura della cinghia, danneggiare la pala e danneggiare il veicolo. Per default il veicolo non consente il funzionamento automatico quando sono innestate le Marce Lunghe. Questa inibizione risulta vantaggiosa durante l'uso come spazzaneve, in quanto permette all'operatore di innestare le Marce Lunghe per muovere il veicolo in marcia avanti senza che la pala si abbassi automaticamente.
Ogni volta che vengono innestate le Marce Lunghe mentre è inserita la Modalità Automatica Spazzaneve, sullo schermo comparirà una notifica di avviso. Se l'uso come spazzaneve con le marce lunghe è proprio necessario, toccare il pulsante **Abilita con Marce Lunghe** per abilitare il funzionamento con le Marce Lunghe nella modalità automatica. Se l'utente cambia schermata o riavvia il veicolo, l'uso come spazzaneve con le Marce Lunghe risulterà nuovamente inibito e il rider dovrà nuovamente riabilitarlo.

GUASTI E AVVISI

Il display incorpora una serie di controlli per eventuali guasti in riferimento alla modalità spazzaneve. Quando il sistema rileva un guasto, sulla schermata della modalità spazzaneve comparirà un avviso. Alcuni guasti possono essere eliminati eseguendo un rapido ciclo di accensione con la chiave del commutatore di accensione (in meno di 1 secondo). Per alcuni è necessario eseguire un riavvio completo del display perché vengano eliminati. Se si verifica un guasto correlato alla modalità spazzaneve, il display indicherà l'azione da eseguire per eliminarlo e rimuoverlo dalla schermata spazzaneve. Informazioni supplementari relative ai codici di guasto ed alle azioni correttive sono disponibili alla schermata "Diagnostica Veicolo" che si trova nel tab impostazioni "Veicolo".

USO

IMPOSTAZIONI

Per accedere al menù Impostazioni, premere il pulsante Accensione/Menù oppure toccare il logo POLARIS sulla parte superiore dello schermo. Il pannello di controllo si aprirà. Dal Pannello di Controllo, selezionare il tab impostazioni, quindi toccare il pulsante **Tutte le Impostazioni** situato nell'angolo inferiore destro dello schermo.

INFO

Selezionare il tab Info per consultare le informazioni di base del modello, quali:

- Modello veicolo
- VIN
- Versione software
- Chilometraggio
- Ore di funzionamento del motore
- Chilometri mancanti alla Prossima Manutenzione



GENERALI

Selezionare il tab Generali per:

- Vedere i Dispositivi Bluetooth
- Vedere le Notifiche del telefono
- Modificare Lingua e Unità
- Aggiornare il Software
- Aggiornare Mappe/Percorsi



DATA e ORA

Selezionare il tab Data e Ora per:

- Impostare l'orario da GPS
- Selezionare il fuso orario
- Abilitare/Disabilitare l'ora legale
- Impostare l'orario
- Impostare la data
- Abilitare/Disabilitare il formato 24 ore



AUDIO

Selezionare il tab Audio per:

- Accedere all'equalizzatore
- Accedere a Bilanciamento e Fader
- Cancellare le Preselezioni Radio
- Sintonizzare le radio locali



VEICOLO

Selezionare il tab Veicolo per:

- Consultare la Diagnostica
- Vedere lo stato del ciclo di vita dell'olio
- Vedere lo stato del GPS
- Stato della V2V
- Modalità Spazzaneve



INDICATORI DI SURRISCALDAMENTO MOTORE

TERMOMETRO

Quando il motore è surriscaldato, il termometro del motore sul lato sinistro dello schermo diventa ROSSO e l'indicatore di controllo temperatura motore sul lato destro dello schermo si accende. Adottare misure per raffreddare il motore.

NOTA
Per maggiori informazioni, consultare il manuale di uso e manutenzione del veicolo.

Se un indicatore lampeggia, significa che se si continua ad usare il veicolo si potrebbero arrecare seri danni al motore. Il sistema di gestione del motore ridurrà automaticamente la potenza del motore e creerà una condizione di accensioni irregolari. Arrestare immediatamente il motore. Lasciare che il motore si raffreddi.

NOTA
Se il surriscaldamento del motore sembra non essere causato da condizioni di inadeguatezza del raffreddamento, chiedete assistenza al vostro concessionario.

MAPPATURA GPS

NOTA
La bussola è controllata dai sistemi GPS. La calibrazione non è necessaria.

Usa la bussola e il GPS multifunzione quando il ricevitore GPS è installato (include le indicazioni di latitudine, longitudine e altitudine). Traccia e salva tappe e viaggi.

SOSPENSIONI ATTIVE DYNAMIX™

PANORAMICA

⚠ AVVERTENZA

Una guida distratta può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e infortuni. Noi raccomandiamo vivamente di usare la massima prudenza quando si utilizzano dispositivi che possono distogliere l'attenzione dalla guida. La vostra prima responsabilità è l'utilizzo in sicurezza del veicolo.



Le sospensioni attive DYNAMIX™ (se in dotazione) costituiscono il sistema di sospensioni più evoluto del settore, in grado di offrire livelli di controllo e comfort senza precedenti in qualsiasi condizione di marcia con la vostra RZR. Le sospensioni attive DYNAMIX™ sono un sistema di sospensioni a controllo elettronico progettato per ottimizzare il comfort e la manovrabilità del veicolo attraverso il monitoraggio continuo degli input forniti dal conducente e del movimento del veicolo, e il controllo in tempo reale delle sospensioni.

Le sospensioni attive DYNAMIX™ presentano ammortizzatori a controllo elettronico FOX®, comandati da un modulo di controllo sospensioni (SCM) prodotto su misura da Polaris. Gli algoritmi ed il software del controllo delle sospensioni sono stati progettati e sviluppati da un nostro team ingegneristico sfruttando la competenza e profonda conoscenza maturate da Polaris nella dinamica dei veicoli fuoristrada. La proattività delle sospensione attive DYNAMIX™ fa sì che queste reagiscano in una frazione di secondo agli input forniti dal conducente, controllando gli ammortizzatori in modo da ottenere prestazioni, controllo e stabilità ottimali per qualunque condizione di marcia e stile di guida.

COMPONENTI DEL SISTEMA DYNAMIX™

MODULO DI CONTROLLO SOSPENSIONI (SCM)

Il modulo di controllo sospensioni (SCM) contiene la logica per il controllo delle sospensioni, comprendente le comunicazioni, gli input forniti dall'operatore e gli attuatori degli ammortizzatori. Lo SCM incorpora inoltre un'unità di misura inerziale a 6 assi utilizzata per monitorare le prestazioni del veicolo tramite gli algoritmi di controllo delle sospensioni.

ATTENZIONE
Spostando o alterando lo SCM si possono avere effetti negativi sulla manovrabilità del veicolo. Non spostare mai lo SCM dalla sua posizione di montaggio originale.

SERVOSTERZO ELETTRONICO (EPAS)

Il sistema servosterzo elettronico (sistema EPAS) è stato migliorato aggiungendo un sensore angolo di sterzata che fornisce le informazioni relative all'angolo di sterzata allo SCM.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DYNAMIX™

SENSIBILITÀ ALLA VELOCITÀ DEL VEICOLO

Il sistema effettua un monitoraggio continuo della velocità del veicolo e, data una certa velocità, regola il livello base di ammortizzamento in funzione della modalità selezionata dall'utente.

CONTROLLO IN CURVA

Il sistema effettua un monitoraggio continuo di angolo di sterzata, accelerazione laterale e velocità di imbardata del veicolo allo scopo di fornire un controllo in curva ottimale, riducendo il rollio della scocca e massimizzando le prestazioni.

FRENATA

Il sistema effettua un monitoraggio continuo della posizione del pedale freno e della velocità di decelerazione del veicolo, riducendo il movimento della scocca e allungando la corsa di compressione disponibile per frenare su terreni accidentati.



ACCELERAZIONE

Il sistema effettua un monitoraggio continuo della velocità del veicolo e della posizione del pedale acceleratore per aumentare l'azione ammortizzante degli ammortizzatori posteriori in fase di forte accelerazione in rettilineo e mantenere bilanciato il veicolo.



RILEVAMENTO DI IMPENNATA

Il sistema effettua un monitoraggio continuo dello stato del veicolo per mezzo dell'unità di misura inerziale a 6 assi. Quando vengono riscontrate situazioni di bassa accelerazione di gravita (g), il sistema massimizza il livello di ammortizzamento finché la situazione di bassa accelerazione di gravita (g) non cessa, dopodiché ripristina la modalità di marcia selezionata dall'utente.



DIAGNOSTICA AVANZATA

Il sistema effettua un monitoraggio continuo delle condizioni e dello stato di tutti i segnali di ingresso e di uscita. Se viene rilevato un guasto, il sistema attiva uno stato di funzionamento in emergenza e avverte l'operatore che c'è un problema con un componente o sistema.

CAPACITÀ DI ELABORAZIONE

Il sistema sospensioni attive DYNAMIX™ controlla la corrente erogata alle valvole degli ammortizzatori 1000 volte al secondo, calcola la dinamica del veicolo 200 volte al secondo, ed è in grado di attuare la conversione da morbido a rigido di un ammortizzatore per circa 20 volte al secondo.

SELETTORE MODALITÀ DYNAMIX

Questo *RZR* è equipaggiato con un selettore della modalità di controllo delle sospensioni che consente di poter cambiare la modalità di controllo del sistema sospensioni attive DYNAMIX™ in corsa. Sono disponibili 3 modalità di marcia selezionabili: Comfort, Sport e Firm.

⚠ AVVERTENZA

Il rider deve avere l'avvertenza di selezionare una modalità di marcia che sia appropriata per le attuali condizioni del terreno e lo stile di guida. La selezione di una modalità di marcia non appropriata può causare comportamenti dinamici del veicolo non confacenti a quel terreno o al livello di preparazione del conducente.

AVVISO

Il sistema preverrà passaggi da una modalità operativa più rigida ad una più morbida mentre il veicolo si trova in uno stato attivo (curva, frenata, accelerazione o impennata).

COMFORT

In modalità Comfort, il sistema di controllo delle sospensioni è primariamente ottimizzato per il comfort del rider, intervenendo in situazioni operative laddove necessario. Il sistema aumenterà gradualmente il livello base di ammortizzamento con l'aumentare della velocità del veicolo. Gli algoritmi di controllo in curva, frenata, accelerazione e di rilevamento impennata sono pienamente attivi.



SPORT

In modalità Sport, il livello di comfort del rider viene in qualche misura sacrificato in cambio di livelli di prestazioni più alti e riduzione del movimento della scocca. L'aumento dell'azione ammortizzante è più veemente in funzione della velocità del veicolo. L'utilizzo di questa modalità è raccomandato per guide briose nelle quali al sistema delle sospensioni vengono richieste prestazioni più performanti. In questa modalità, tutte le funzioni attive sono abilitate.



FIRM



In modalità Firm, le sospensioni assumono l'assetto dove ammortizzamento della compressione risulta più rigido. L'utilizzo di questa modalità è raccomandato su terreni impervi dove le sospensioni devono effettuare lunghe corse e far fronte alla complessità del terreno. Se il veicolo è equipaggiato con la funzione di Compressione Immediata, l'ammortizzamento della compressione delle sospensioni assume un assetto rigido per cui il veicolo reagisce al terreno impervio con azioni aggressive attive. Se il veicolo non è equipaggiato con la funzione di Compressione Immediata, tutti e 4 gli ammortizzatori sono tarati nell'assetto più rigido.

COMPRESSIONE IMMEDIATA (SE IN DOTAZIONE)

Il pulsante Compressione Immediata consente di applicare immediatamente il massimo livello di ammortizzamento della compressione a tutti e 4 gli ammortizzatori, in qualsiasi modalità di manovrabilità, per tutto il tempo in cui il pulsante rimane premuto più un breve periodo dopo il suo rilascio. È stato concepito per essere utilizzato quando il veicolo incontra situazioni o ostacoli imprevisti, a fine di evitare sprofondamenti o disagi agli occupanti.

FUNZIONI DEL DISPLAY

⚠ AVVERTENZA

Non inserire informazioni mentre si utilizza il veicolo. La mancanza di attenzione nell'utilizzo del veicolo potrebbe portare alla perdita del controllo con rischio di gravi infortuni o decesso. L'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo di questo dispositivo. Leggere il manuale d'uso.

Viaggiare sempre con i dati di mappe e percorsi aggiornati scaricandoli da *polaris.com/ ridecommand*.



Il vostro veicolo è equipaggiato con un display Ride Command™ avanzato. La schermata del controllo delle sospensioni fornisce informazioni aggiunti riguardanti l'uso del sistema di sospensioni attive DYNAMIX™.

① Modalità di marcia attualmente in uso per le sospensioni
② Posizione del pedale acceleratore
③ Velocità del veicolo
④ Stato del freno
⑤ Attuale taratura dell'ammortizzamento (indicata con un indicatore a barre e un numero intero per ciascun ammortizzatore)
⑥ Pop-up di stato attivo del veicolo (curva, frenata, accelerazione, impennata)
⑦ Angolo di sterzata
⑧ Accelerometro (accelerazione laterale e longitudinale del veicolo)

MODALITÀ DEMO

Quando l'accensione del veicolo viene inserita per la prima volta, e la leva del cambio si trova nella posizione Parcheggio (P) con motore spento, lo SCM entra in modalità demo. Se il veicolo è già stato usato, le sospensioni risponderanno agli input forniti dall'operatore. Dopo che è trascorso un certo periodo di tempo (5 minuti), lo SCM uscirà dalla modalità demo e smetterà di comandare gli ammortizzatori per non scaricare la batteria del veicolo. Se il motore viene avviato, il veicolo passerà alla normale modalità di funzionamento.

AVVISO
Il veicolo entrerà in modalità demo ogni volta che la leva del cambio si troverà in posizione di parcheggio (P) con il motore spento e il veicolo fermo. La modalità demo terminerà dopo 5 minuti.

AVVISO
In modalità demo le risposte risultano volutamente enfatizzate a scopo dimostrativo. Nel reale utilizzo occorre che velocità e dinamica siano effettive per invalidare la stessa risposta visiva nell'interfaccia.

MANUTENZIONE

CURA E MANUTENZIONE

Per la pulizia dell'involucro del display, usare un panno morbido bagnato con acqua e sapone neutro. Non usare detergenti aggressivi o abrasivi. Per ottenere i migliori risultati, usare una salvietta in microfibra per pulire lo schermo. Si possono usare anche detergenti per vetro e alcool.

NOTA
Rimuovere immediatamente eventuali schizzi di benzina dal display.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO

Quando il veicolo viene preparato per il rimessaggio, assicurarsi che il commutatore di accensione sia in posizione OFF per prevenire che la batteria si scarichi e il suo ciclo di vita si accorci.

LIMITAZIONI LEGATE ALLA VELOCITÀ

Diverse funzionalità del display, tipo le telecamere anteriore e posteriore, la rubrica del telefono e i registri delle chiamate potrebbero risultare indisponibili quando si marcia a velocità sostenute.

AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE

NOTA
Prima di aggiornare il Display, avere ogni volta cura di esportare le destinazioni e le tappe dei viaggi effettuati in una chiavetta USB, in modo che i dati non vadano persi.

Per aggiornare il software:

SUL PROPRIO PERSONAL COMPUTER

1. Accedere a *https://ridecommand.polaris.com/en-us/update*.
2. Inserire il proprio account o create un nuovo account.
3. Usando il numero di identificazione del veicolo (VIN), aggiungere il nuovo veicolo Polaris al proprio Garage.
4. Individuare e scaricare l'ultima versione del software in una chiavetta USB (8+ GB).

SUL VEICOLO

1. Collegare la chiavetta USB al cavo USB e inserire l'accensione del veicolo.
2. Sul display RIDE COMMAND®, selezionare il menù Impostazioni premendo l'icona POLARIS sulla parte superiore dello schermo.
3. Selezionare Impostazioni Generali, quindi Aggiorna Software.

4. Selezionare il file che si vuole caricare (usare le date elencate nel nome del file per individuare il file più recente).
5. Selezionare Sì per riavviare il display (il riavvio è necessario).

MESSAGGI DI ERRORE

Se si verifica un errore durante l'aggiornamento del software, per risolvere il problema le eseguire le azioni seguenti in parte o in toto secondo necessità:

1. Rimuovere e ricollegare saldamente la chiavetta USB.
2. Assicurarsi che i file del display non si trovino all'interno di una cartella nella chiavetta.
3. Assicurarsi che nella chiavetta vi siano solo i file del display. Rimuovere qualsiasi altro eventuale file.
4. Provare usando un'altra chiavetta USB.

AGGIORNAMENTO DELLE MAPPE

Per aggiornare le mappe sul display:

1. Accedere a *polaris.com/ridecommand* e scaricare l'aggiornamento della mappa in una chiavetta USB.
2. Inserire la chiavetta USB nella porta USB del veicolo.
3. Premere Aggiorna Mappe in Impostazioni Generali.
4. Selezionare il file che si vuole installare premendo la corrispondente icona freccia in giù.
5. A questo punto la mappa del display verrà aggiornata e, una volta completato l'aggiornamento, il display verrà riavviato automaticamente. Non rimuovere la chiavetta USB prima che il riavvio del display sia stato completato.

HARDWARE USB

AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE

Per aggiornare il software, POLARIS raccomanda l'uso di SanDisk® o di una chiavetta USB equivalente con almeno 4G di memoria disponibile, formattato mediante uso di sistemi file FAT32 o EXFAT. Per ottenere i migliori risultati, cancellare tutti i file dalla chiavetta prima di avviare il processo di aggiornamento.

AGGIORNAMENTI DELLA MAPPA

Per aggiornare la Mappa serve una chiavetta USB da 32GB (è fortemente consigliato l'uso di una chiavetta USB 3.0) che deve essere formattata in exFAT prima di copiarvi il file mappa.

AGGIORNAMENTI DEL PERCORSO

Per aggiornare il Percorso si può usare una chiavetta da 4GB formattata in FAT32.

A

Accelerazione 47
Adesione ad un gruppo di rider 34
Aggiornamento del software 53
Aggiornamento delle mappe 54
Approntamento della guida di gruppo 32

B

Barra delle icone 30
Batteria / Temperatura 21

C

Capacità di elaborazione 47
Componenti del sistema Dynamix 46
Compressione immediata 49
Controllo in curva 46
Copyright 2
Creazione di un gruppo di rider 35
Cura e Manutenzione 53

D

Diagnostica avanzata 47
Dichiarazione di conformità 7
Didascalie degli avvisi di sicurezza 4
Dynamix
  Modalità Demo 51

F

Frenata antipicchiata 46
Funzioni del Display 50

G

GPS 43
Guida di gruppo 31
Guida per l'avviamento rapido ..10
Guidando in gruppo 35

I

Impostazioni 41
Indicatori di surriscaldamento motore 43

L

Limitazioni legate alla velocità 53

M

Marcia selezionata 19
Modalità automatica spazzaneve ..38
Modalità manuale spazzaneve 37
Modalità Spazzaneve 36
Modalità Spazzaneve, Guasti 39

O

Orientamento della mappa 24

P

Pannello di controllo 16
Pulsante Accensione 16
Pulsante Menù 16
Pulsanti 15

R

Riavvio del Display 17
Rilevamento di impennata 47
Rimessaggio del veicolo 53

S

Schermata Audio 28
Schermata Mappa 23
Schermata Principale..... 17
Schermata Telefono 25
Schermate degli indicatori 17
Selettore Modalità DYNAMIX 48
Selezione Schermata..... 22
Sensibilità alla velocità del veicolo. 46
Simboli degli avvisi di sicurezza 4
Simboli indicanti pericolo 4
Sospensioni attive Dynamix..... 45

T

Turbo (se in dotazione)..... 21
Tachimetro..... 20
Tipo di trazione 20

U

Uso come spazzaneve con le marce lunghe..... 39

Z

Zoom 23



Per conoscere il concessionario Polaris più vicino,
visitare il sito www.egimotors.it

Egimotors / Polaris Italia
Via F. Da Desio, 49
20832 Desio (MB)

9930905 Rev 02IT
Stampato in Italia